

**26 Subida
Automovilística a
Santo Emiliano**

REGLAMENTO PARTICULAR

11, 12 y 13 de Junio de 2010

I.- PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
03-05-10	10.00	Apertura de Inscripciones	Secretaría Organización
28-05-10	12.30	Presentación oficial de la prueba	Ayto. de Langreo
04-06-10	20.00	Cierre plazo inscripciones	Secretaría Organización
06-06-10	20.00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría Organización
07-06-10 10-06-10	17.00 a 22.00	Verificaciones Administrativas anticipadas (Opcional para todos los participantes)	Secretaría Organización
11-06-10	15.00	Apertura del parque de trabajo Apertura de la sala de prensa	Salida de Prueba C.Deportivo J.C.Beiro
11-06-10	15.00 a 19.00	Verificaciones administrativas Entrega de documentaciones (Ver horario para cada participante, y en pagina web: www.langreomotorclub.com)	C. Deportivo J. C. Beiro
	15.30 a 19.30	Verificaciones técnicas (ver horario para cada participante, y en pagina web: www.langreomotorclub.com)	C. Deportivo J.C.Beiro
	19.30 a 21.00	Parque cerrado obligatorio para todos los participantes (opcional hasta las 11.00 del sábado 12)	C. Deportivo J. C.Beiro
12-06-10	10.30	Briefing obligatorio para todos los participantes	C. Deportivo J.C.Beiro
	11.00	Salida de vehículos del parque cerrado al parque de trabajo	C. Deportivo J.C.Beiro
	12.45	Cierre de carretera y accesos al tráfico	AS-111
	13.00	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar parte en entrenamientos	Tablón de avisos
	13.30	Inspección definitiva de seguridad	AS-111
	14.00	Inicio entrenamientos libres Fase A	Salida de prueba
	15.00	Fin entrenamientos libres	
	15.30	Inicio entrenamientos oficiales Fase A	
	17.00	Subida oficial Fase A	
		Publicación clasificación provisional Fase A	Tablón de avisos

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
13-06-10	7.30	Cierre de carretera y accesos al Trafico	AS-111
	7.30	Salida de vehículos del parque cerrado al parque de trabajo	C.Deportivo J.C.Beiro
	08.15	Inspección definitiva de seguridad	AS-111
	8.45	Inicio de entrenamientos libres Fase B	Salida de Prueba
	9.45	Fin de entrenamientos libres Fase B	
	10.15	Inicio de entrenamientos oficiales Fase B	
	12.00	Subida oficial Fase B	
		Verificación final	C.Deportivo J.C.Beiro
		Publicación clasificación oficial Fase A y B	Tablón de avisos
	14.00	Entrega de trofeos	C.Deportivo J.C.Beiro
	14.20	Rueda de prensa vencedores Fases A y B	C.Deportivo J.C.Beiro
	15.00	Fin del meeting	

1.2 HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CADA PARTICIPANTE

Hora:	Concursante n°
15:00	75
15:03	74
15:06	73
15:09	72
15:12	71
15:15	70
15:18	69
15:21	68
15:24	67
15:27	66
15:30	65
15:33	64
15:36	63
15:39	62
15:42	61
15:45	60
15:48	59
15:51	58
15:54	57
15:57	56
16:00	55
16:03	54
16:06	53
16:09	52
16:12	51
16:15	50
16:18	49
16:21	48
16:24	47
16:27	46

Hora:	Concursante n°
16:30	45
16:33	44
16:36	43
16:39	42
16:42	41
16:45	40
16:48	39
16:51	38
16:54	37
16:57	36
17:00	35
17:03	34
17:06	33
17:09	32
17:12	31
17:15	30
17:18	29
17:21	28
17:24	27
17:27	26
17:30	25
17:33	24
17:36	23
17:39	22
17:42	21
17:45	20
17:48	19
17:51	18
17:54	17
17:57	16

Hora:	Concursante n°
18:00	15
18:03	14
18:06	12
18:09	11
18:12	10
18:15	9
18:18	8
18:21	7
18:23	6
18:26	5
18:29	4
18:31	3
18:34	2
18:37	1

1.3 HORARIO DE VERIFICACIONES TÉCNICAS PARA CADA PARTICIPANTE

	Calle A	Calle B	Calle C
Hora:	Vehículo n°	Vehículo n°	Vehículo n°
15:30	75	74	73
15:39	72	71	70
15:48	69	68	67
15:57	66	65	64
16:06	63	62	61
16:15	60	59	58
16:24	57	56	55
16:33	54	53	52
16:42	51	50	49
16:51	48	47	46
17:00	45	44	43
17:09	42	41	40
17:18	39	38	37
17:27	36	35	34
17:36	33	32	31
17:45	30	29	28
17:54	27	26	25
18:03	24	23	22
18:12	21	20	19
18:21	18	17	16
18:30	15	14	12
18:39	11	10	9
18:48	8	7	6
18:57	5	4	3
19:06	2	1	

II.-TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Situado en:

1 SECRETARÍA PERMANENTE DE LA ORGANIZACIÓN

C/ Adolfo García Arbesú, Nº 9 - Bajo
Sama - 33900 LANGREO
Tf. 985698356- FAX- 985678054
Hasta el día 10 de Junio de 2010

2 SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Centro Deportivo J.C.Beiro
LANGREO – Tf. 678515179 - Fax. 985678054
Desde el día 11 de Junio de 2010 hasta el final del Meeting

Los participantes deberán de estar en contacto con la Secretaría de la Organización, o a través de la página Web con el fin de tener conocimiento de la publicación de los eventuales boletines de información

III.- ORGANIZACIÓN

Art. 3.1.- El Comité Organizador de Langreo Motor Club organiza la **26 SUBIDA AUTOMOVILISTICA A SANTO EMILIANO** que se celebrará los días 11,12 y 13 de Junio de 2010

Art. 3.2.-El presente reglamento particular ha sido aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo (se adjunta documento acreditativo)

Art. 3.3.-Comité Organización.

El Comité Organizador está formado por:

Gervasio Pablo Pardeiro Cantil
Luis Sánchez Miranda
Adela María Giganto López
Antonio García Antuña
Juan Amador Pérez García
Pedro Ortiz Viejo
Manuel Antonio García Antón
Florentino Cabranes Rea
José Luis Santos Alvarez
José Ramón Pardeiro Fernandez
Juan Carlos Freije Lustres
Eloy Campo Antuña

Art. 3.4.-Cuadro de Oficiales.

Comisarios Deportivos	Licencia N°
Presidente:	
José Fernando Fernández Fernández	CD344AS
Miembros:	
Francisco Sánchez Guinea	CD
Ubaldo Alvarez Gonzalez	CD406AS
Secretaria:	
Nuria Tamargo Jovellanos	SC179 AS
Observador R.F.E.A.	
Jaime Enseñat Bover	
Director de Carrera	
Luis Sánchez Miranda	DC332AS
Director Adjunto	
Porfirio Iglesias Suárez	DC461AS .
Secretaria de Carrera	
Adela Mª Giganto López	SC151AS
Jefe de Seguridad	
Florentino Cabranes Rea	DC255AS
Adjunto a Seguridad	
Antonio García Antuña	DC413AS
Jefe Médico	
Miguel Torres Campa-Santamaría	SP185 AS

Comisarios Técnicos	Licencia Nº
Constantino Pérez Camino	OC138AS
Sergio Álvarez Fernández	OC252AS
Raúl Ordiales García	OC192AS
Santos Hidalgo Arbesú	OC203AS
David Santervas Rodríguez	OC289AS
Celso Sánchez de Barros	OC290AS
Delegado Técnico RFEA	
Ramón Ramírez Torres	OC
Jefe de Cronometraje	
José Francisco Gil Muñiz	0B118AS
Jefe Comisarios de Ruta	
Juan Amador Pérez García	DC330AS
Relaciones con los concursantes	
José Luis Bango López	CD410AS
Julio Noval Iglesias	CD540AS .
Jefe de Prensa	
José Luis Santos Álvarez	
Oficiales Vehículo 0	
Esteban Vallin Pérez	E178AS
Gabriel Suárez Menéndez	E921AS
Oficiales Vehículo 00	
Helena García Iglesias	E1155AS
Manuel Ángel Álvarez Álvarez	E1335AS
Coordinador General	
Gervasio Pardeiro Cantil	CD623AS

Art.3.5- Jueces de Hechos

Se nombran Jueces de Hechos a todos los integrantes del Cuadro de Oficiales

IV.-DISPOSICIONES GENERALES

4.1 Esta Prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- 1 Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de 2010
- 2 El reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2010
- 3 El reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña 2010
- 4 El presente reglamento particular.
- 5 Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango
- 6 El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento de reclamaciones y apelaciones

4.2 La Prueba **26 SUBIDA AUTOMOVILÍSTICA A SANTO EMILIANO** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Conductores de Montaña.
Campeonato de España de Marcas
Copa de España de Conductores de Grupo "N" de Grupo "A" y de Grupo "A2"
Copa de España de Montaña para vehículos CM-España.
Copa de España de Conductores Grupo Clásicos
Trofeo de España de Vehículos GT
Trofeo de España de Vehículos CM-1

4.3 Las modificaciones, correcciones y/o cambios de este reglamento particular, se realizarán, solo por complementos fechados y numerados, expedidos por el Organizador o por el Colegio de Comisarios Deportivos, dependiendo esto de la fecha de su publicación.

V.-RECORRIDO.

La Prueba se celebra en la carretera AS-111 que une Langreo y Mieres por el Alto de Santo Emiliano.

Salida	Km. 0.200	altitud	242 m.
Llegada	Km. 5.400	altitud	540 m.
Longitud	5.200 m.		
Desnivel	298 m		
Pendiente media	5,34%		
Pendiente máxima	8,50%		

VI.-VÉHICULOS ADMITIDOS

6.1. Serán admitidos a participar y puntuar en esta prueba, para los Campeonatos y Copa de España, los siguientes vehículos

Categoría I:

Grupo "N".
Grupo "A".
Grupo "A2"
Grupo GT
Grupo Clásicos

Categoría II:

Vehículos CM-España
Vehículos CM-1

6.2. Los vehículos serán divididos en las siguientes clases de cilindrada

CATEGORÍA I:

Grupo N

Clase 1: Hasta 1400 c.c.
Clase 2: De más de 1400 c.c. hasta 1600 c.c.
Clase 3: De más de 1600 c.c. hasta 2000 c.c.
Clase 4: De más de 2000 c.c. hasta 3000 c.c.
Clase 5: Más de 3000 c.c.

Grupo A

Clase 6: Hasta 1400 c.c.
Clase 7: De más de 1400 c.c. hasta 1600 c.c.
Clase 8: De más de 1600 c.c. hasta 2000 c.c.
Clase 9: De más de 2000 c.c. hasta 3000 c.c.
Clase 10: Más de 3000 c.c.

Grupo A2

Clase 11: Hasta 1400 c.c.

Clase 12: De más de 1400 c.c. hasta 1600 c.c.

Clase 13: De más de 1600 c.c. hasta 2000 c.c.

Clase 14: De más de 2000 c.c. hasta 3000 c.c.

Clase 15: Más de 3000 c.c.

Definición del Grupo A2: Según Art.3.2.1 del Reglamento Deportivo del C.E.M. 2010

Grupo Clásicos

Clase 16 sin límite de cilindrada

Definición del Grupo Clásicos: Según el reglamento específico, de la Copa de España de vehículos Clásicos del CEM 2010

Grupo GT

Clase 17 Hasta 3900 c.c

Definición del Grupo GT: Según Art.3.2.2 del Reglamento Deportivo del C.E.M. 2010

CATEGORÍA II:

Según reglamento técnico Copa de España 2010 para vehículos CM-España y CM-1

6.3. Otros vehículos

Serán admitidos a participar sin puntuar ni bloquear, ni optar a premios establecidos para el mismo, vehículos de la clase turismo admitida en el Campeonato Regional, siempre que los medios de seguridad de vehículos y pilotos cumpla lo establecido en el artículo 1º del Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña y el Anexo 2 de las P.C.C.CT.C.E

Estos vehículos y deberán estar de acuerdo con la reglamentación técnica del Campeonato Regional.

Los vehículos con las especificaciones admitidas en el Campeonato de España(Grupos N, A, A2 ,Clásicos, GT o Copa de España CM), serán incluidos obligatoriamente para este.

Estos vehículos deberán cumplir la normativa del Campeonato de España de Montaña.

Excepcionalmente, la Real Federación Española de Automovilismo podrá admitir-a su exclusivo criterio- vehículos que no cumplan la citada normativa. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir-antes de hacer la inscripción- una petición expresa indicando las particularidades técnicas por las que no cumple con dicho reglamento.

E I seguro, las licencias, etc, para estos vehículos serán los establecidos en el reglamento aplicable al Campeonato de España.

VII.-INSCRIPCIONES.

7.1. Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente reglamento particular en la Secretaría de la prueba sita en:

**C/ Adolfo García Arbesú, nº 9.
Sama - 33900 LANGREO
Tf. 985698356 - Fax 985678054**

Hasta el día 4 de Junio de 2010

7.2. La solicitud de inscripción deberá de ir acompañada de la fotocopia de la licencia de concursante y de la de participante así como el justificante del ingreso de los derechos de inscripción.

7.3. Si la solicitud de inscripción es enviada por fax, el original deberá llegar al Organizador, lo más tarde el día 4 de Junio de 2010

7.4. La Organización limita el número de participantes a 75. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando el Art. 14.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña de 2010

VIII.-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1 Los derechos de inscripción para las dos fases A y B se fijan en:

Con la publicidad optativa propuesta por la Organización.	300€
Participantes Trofeo Deporte Asturiano (vehículos no homologados)	150€
No aceptando la publicidad optativa propuesta por la Organización	600€
Participantes Trofeo Deporte Asturiano (vehículos no homologados)	300€

En el caso de participar solamente en una de las fases los derechos de Inscripción serán los mismos.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción.

8.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos que recoge el Art. 14.12 del Reglamento Deportivo Campeonato España de Montaña de 2010

IX.- PUBLICIDAD.

Será de obligado cumplimiento lo establecido en el Art. 8 del C.E.M. 2010

LA PUBLICIDAD CONTRATADA POR EL ORGANIZADOR ES DE LA MARCA:

PIROTECNIA REIRIZ

X.- SEGUROS.

10.1 Será de aplicación lo establecido en el art. 10 de las P.C.C.C.T.C.E.2010

Según normativa existente en España, la póliza de seguro contratada por el Comité Organizador, a la RFEA, la Prueba queda asegurada con las coberturas y en los términos y condiciones que establece la Ley 21/2007 de 11 de Julio.

La Responsabilidad Civil Obligatoria, está de acuerdo con las responsabilidades vigentes en España.

La póliza de seguro estará en vigor desde el inicio del mitin hasta la conclusión y final del mismo

10.2 En caso de accidente el participante o su representante legal, debe de notificarlo por escrito a un Comisario Deportivo o –en su defecto- al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas.

Debe de explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

10.3 Solo los daños causados por los organizadores y por los pilotos participantes están cubiertos por la Organización. Daños producidos a los pilotos o a los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.

10.4 En caso de accidente o incendio, los concursantes y los pilotos participantes, acuerdan declarar al Organizador, a cualquier miembro de la organización, o componente del cuadro de Oficiales de la Prueba inocente, y no pedirá indemnización alguna, por medio de demanda, a ninguno de los anteriormente nombrados.

10.5 Los vehículos de asistencia, incluso los que lleven placa especial de acceso o asistencia expedida por el Organizador, nunca se consideran participantes oficiales de la prueba. Así pues nunca estarán cubiertos por la póliza de seguros de la Prueba, y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario.

XI.- PENALIZACIONES.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 36 del Reglamento Deportivo del CEM 2010

XII.-PREMIOS Y TROFEOS.

12.1. Los premios (sin IVA) y trofeos que se entregarán para cada Fase A y B son los siguientes:

Para cada uno de los Grupos N, A, A2, GT, CM y Clásicos

1º.- 360 € y Trofeo.

2º.- 300 € y Trofeo.

3º.- 240 € y Trofeo.

4º.- 160 €.

5º.- 150 €.

6º.- 135 €.

Clasificación Scratch

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

Clasificación CM-1

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

12.2 Trofeo Deporte Asturiano para vehículos no homologados

Clasificación Scratch Grupo único

1º.- 300€ y Trofeo

2º.- 200€ y Trofeo

3º.-150€ y Trofeo

4º.-100€ y Trofeo

5º- 50€ y Trofeo

12.3 La entrega de Trofeos se celebrará en el Centro Deportivo J.C. Beiro (Parque Cerrado)